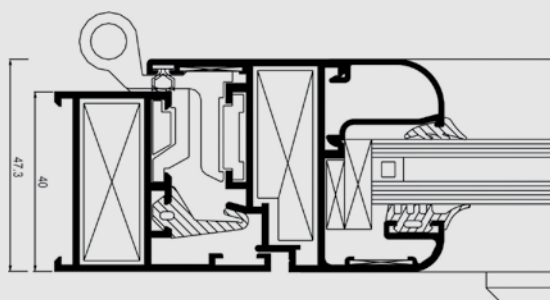




AV 40

Ventanas y puertas

R
REYNAERS
aluminium



AV 40 es un sistema de aluminio sin rotura de puente térmico que se utiliza en la fabricación de diferentes tipos de ventanas, puertas y balconeras. Está disponible en versiones Funcional, Softline y Elíptica que proporcionan al cerramiento una estética agradable y contemporánea. En todas las variantes de estilo el marco y la hoja quedan enrasados por el exterior.

Los cerramientos están provistos de un sistema de doble junta de EPDM de cierre perimetral, que garantizan la máxima estanqueidad.

AV 40



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Variantes de estilo		FUNCIONAL / SOFTLINE / ELÍPTICA
Anchura mínima visible ventana apertura interior	Marco	48 mm
	Hoja	35 mm
Anchura mínima visible puerta apertura exterior	Marco	65 mm
	Hoja	57.7 mm
Anchura mínima visible puerta apertura exterior	Marco	37.5 mm
	Hoja	89 mm
Anchura mínima visible travesero		70.4 mm
Anchura de construcción	Marco	40 mm
	Hoja	47.3 mm
Altura calado		22 mm
Espesor vidrio		de 4 a 28 mm
Método de acristalado		con EPDM o silicona neutra



PRESTACIONES

COMFORT												
	Permeabilidad al aire, presión máx de ensayo ⁽¹⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)			2 (300 Pa)			3 (600 Pa)			4 (600 Pa)	
		1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	Exxx (>650 Pa)	
	Resistencia a la carga del viento, presión máx. de ensayo ⁽³⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		Exxx (>2000 Pa)
		A (≤1/150)				B (≤1/200)				C (≤1/300)		
	Resistencia a la carga del viento hasta, pandeo del marco ⁽³⁾ EN 12211; EN 12210											

(1) El test de permeabilidad al aire mide el volumen de aire que atraviesa un cerramiento a una cierta presión de aire.

(2) El test de estanqueidad al agua se comprueba aplicando un rociador uniforme de agua a una presión de aire creciente hasta que el agua atraviesa el cerramiento.

(3) En el test de resistencia al viento se mide la resistencia del perfil y se comprueba aplicando niveles crecientes de presión de aire que simulan la fuerza del viento.

